

MULTI D'AUTOMNE 2009

Le second rendez-vous de la saison a eu lieu le 27 septembre.

Pour cette 6^e édition, l'AMM accueillait deux nouveaux bateaux : deux nouveaux multicoques mais un seul nouveau skipper ! En effet, Jacques Bodiou, de retour sous nos latitudes après son tour de Méditerranée, était présent pour nous présenter sa nouvelle monture : Cataschtroumph III, un nautitech 475 qu'il venait de remonter. Jean-Louis Didailler quant à lui, participait pour la première fois à une épreuve de l'AMM. Il venait rejoindre notre flotte sur son dragon fly 800, baptisé Stress free.

Outre ces deux nouvelles montures, la flotte était constituée des fidèles de nos rencontres : on y retrouvait l'inévitable Jolly Jumper, Altea, Toops, la Tortue et Epsilon.

Une petite brise de nord-est et une flotte décidée à en découdre sur l'eau : cette Multi d'automne s'annonçait sous les meilleurs auspices !

Le départ de la 1^{re} manche fut donné à 9h38 ! : la ligne de départ voyait 7 multicoques s'élancer en direction de la « Plate » et de son « Bouton » en empruntant le parcours n°31. Jolly Jumper toujours prompt à s'élancer franchissait le premier la ligne de départ, mais à la première marque de parcours (les Grelots) il était devancé par Epsilon qui s'était porté en tête de la course. Venait ensuite un groupe de quatre bateaux au sein duquel la bataille faisait rage. Le parcours faisait alterner bord de près et de portant. La ligne d'arrivée située entre la Plate et le Bouton voyait Epsilon la franchir en premier suivi par Jolly Jumper. C'est Altéa qui sortait vainqueur de la lutte qui l'opposait à ses compagnons, il était suivi par Stress Free, Toops et Cataschtroumph. La Tortue, pas très à l'aise dans cette météo, préférait abandonner pour nous rejoindre directement sur la ligne de départ de la seconde manche. En temps compensé, c'est Jolly Jumper qui remportait la manche devant Epsilon et Altéa. Ensuite, venait Cataschtroumph, Toops, Stress Free et la Tortue.

Le départ de la seconde manche fut lancé à 11h56. Une petite manche en guise d'apéritif, lancé avant midi ! Cette deuxième régata allait se courir essentiellement au près pour rejoindre le Havre de Rothéneuf qui recevait toute la flotte pour le pique nique traditionnel. Le parcours 34 utilisé pour cette manche était des plus simple : après le départ, les concurrents devaient laisser la bouée des Lètruns à babord puis rejoindre la perche de la Bigne qui servait de ligne d'arrivée. Epsilon franchissait la ligne le premier devant Jolly Jumper, Altea, Toops, Stress Free, Cataschtroumph et la Tortue. En temps compensé Jolly Jumper s'adjugeait cette seconde manche, devant Epsilon, Altéa, toops, Cataschtroumph, Stress Free et la Tortue.

Le Havre de Rothéneuf accueillait la flotte de cette Multi d'Automne. Un ponton improvisé, créé par l'assemblage des 7 multicoques émergeait au milieu de celui-ci. Les équipages purent ainsi passer d'un bord à l'autre et faire connaissance avec les nouvelles montures présentes. La marée descendante, il fallut « disloquer » la structure éphémère pour rejoindre la ligne de départ de la troisième et ultime manche qui devait nous ramener au port des Sablons.

C'était encore la perche de la Bigne qui servait de marque de parcours, et en l'occurrence de ligne de départ. Contrairement aux deux premières, cette dernière manche allait essentiellement se courir au portant. Au top départ, c'est Epsilon qui franchissait le premier la

ligne en devançant Jolly Jumper. Le parcours nous emmenait virer les Létruns puis le Bouton de la Plate, la roche aux Anglais et enfin l'arrivée au pied de la Cité d'Alet. Epsilon très à l'aise dans ce type de temps remportait cette troisième manche, toujours devant Jolly Jumper mais ce dernier était suivi de très près par Cataschtroump qui montrait là tout son potentiel au portant ! Toops Altéa Stress Free suivait, la Tortue abandonnait en cours de manche.

Le temps compensé de cette manche réservait bien des surprises : en effet, Cataschtroump remportait la manche devant Jolly Jumper, Toops et Altéa. Epsilon, Stress free et la Tortue complétait dans cette position le classement.

Fidèle à son habitude, Jolly Jumper accueillait dans son cockpit tous les équipages, pour le traditionnel pot de l'amitié et la promulgation des résultats finaux.

RESULTATS FINAUX :

Temps compensé :

Jolly Jumper avec 2 victoires en 3 manches remportait brillamment cette Multi d'Automne.

Epsilon prenait la seconde place devant Altéa.

Cataschtroump finissait quatrième, devant Toops , puis Stress Free et la Tortue

En temps réel :

Epsilon auteur du grand chelem, remportait le classement temps réel, devant Jolly Jumper, Toops et Altéa.

Viennent ensuite : Stress Free, Cataschtroump et la Tortue.

(voir le détail du classement en fichier Excel joint)

Si les rencontres sur l'eau sont closes pour cette année, l'ultime rendez-vous de la saison sera le repas de fin d'année où seront dévoilés les vainqueurs de notre challenge annuel cumulant nos rencontres. Je peux déjà vous dire que 15 bateaux seront classés cette année ! Lors de cette soirée, nous ferons le bilan de l'année écoulée et établirons le calendrier 2010.

La date de ce repas n'étant pas encore fixée, je vous la ferai parvenir dès que possible.

Pour l'AMM
JF DARON