

## MULTIMALO 2007

Bonjour à tous,

La quatrième édition de la Multimalo s'est déroulée les 2 et 3 juin derniers. Cette édition fut caractérisée par une météo estivale : petite brise et soleil.

L'AMM accueillait deux nouveaux venus, deux trimarans qui ont la particularité d'avoir été entièrement construits par leur skipper : il s'agit de « Tadorne » de Jean-Luc Herve, un plan Farrier de 7.20m et « Amazigh » de Jean-Marc Olivier, un plan Newick de 30 pieds.

La faiblesse du vent en ce samedi matin 2 juin, poussa le comité d'organisation à retarder quelque peu le départ de cette quatrième édition. C'est finalement à 10h que fut lancée la première manche.

La flotte constituée de 7 multicoques, s'élançait en direction des Hébihens en utilisant le parcours 61.

### 1° manche

Dans une faible brise de sud ouest, Jolly Jumper franchissait la ligne le premier suivi d'Aquaera, d'Epsilon, Cataschtroumph, d'Altéa, d'Amazigh et de Tadorne. La brise évanescence portait les concurrents, d'empannage en empannage, jusqu'au phare de la Platte, marque de parcours. La brise déjà légère se raréfiait ce qui incita les trois derniers concurrents à quitter la régata pour rejoindre la ligne d'arrivée au moteur.

Le phare de la Platte marquait la mi-course. Il fallait ensuite rejoindre la bouée d'atterrage en laissant le fort de la Conchée à bâbord. Jolly Jumper franchissait cette marque en tête devant Aquaera et Epsilon au coude à coude. Le parcours offrait alors un choix tactique : passer au nord ou au sud des « haies de la conchée ».

Jolly Jumper, suivis d'Aquaera et de Cataschtroumph, choisissait la seconde solution, Epsilon préférait la voie nord. Le vent instable en force et en direction forçait les équipages à d'incessantes manœuvres. Il finit par s'établir au nord est. Epsilon au vent de la flotte touchait le premier la bascule et glissait sous gennaker vers la ligne d'arrivée. Jolly Jumper, Aquaera ainsi que Cataschtroumph rejoignaient la ligne d'arrivée sous génois léger ou drifter.

Epsilon franchissait la ligne d'arrivée le premier, suivi par Jolly Jumper, Aquaera et Cataschtroumph qui fermait la marche. A la bouée d'atterrage, les trois concurrents ayant abandonné, rejoignaient le reste de la flotte pour prendre part à la seconde manche.

Accompagnant un huitième multicoque: le kat 28 « la tortue » de Guy Castaignede.

### 2° manche

La brise de nord est s'établissant, le départ de la seconde manche put être lancé. Le parcours n°63 était choisi pour nous amener jusqu'au Hébihens. Le trajet assez simple se réduisait en deux bords : de la bouée d'atterrage à Banchenou et de celle-ci à Platus, ligne d'arrivée.

Le départ donné vers les 13h se situait à mi-marée. Un coef important provoquait un fort courant, poussant toute la flotte sur la ligne de départ. Le comité de course soucieux du respect des règles rappelait que le vol de la ligne serait sanctionné par un 360° à effectuer dans les 3 minutes !

Au top départ Epsilon franchissait le premier la ligne devant Jolly Jumper, les spis et gennakers fleurissaient sur ce grand bord de portant. A ce petit jeu Jolly Jumper tracté par son grand spi allongeait la foulée et prenait le commandement de la flotte devant Epsilon. Aquaera handicapé dans ces petits airs, ne pouvait exprimer sa puissance et restait dans le peloton.

Après « banchenou » le second bord beaucoup plus lofé, permettait à tous les multicoques d'allonger la foulée. Epsilon disputait la place de leader à Jolly Jumper et parvenait à prendre la tête, Aquaéra sur ce nouveau bord pouvait lui aussi faire parler la poudre et remontait une bonne partie de la flotte pour revenir à la troisième place. Cataschtroumph, Amazigh, Altea, la Tortue et Tadorne suivaient.

Epsilon s'imposait pour la seconde fois de la journée devant Jolly Jumper et Aquaera.

Le repas du midi s'effectuait au mouillage, devant la grande plage des Hebihens.

3° manche

A 15h était donné le départ de la troisième manche, sur le parcours n°16.

Le vent s'étant bien établi à une dizaine de nœuds, c'est par un bord de louvoyage que commençait cette manche. De Platus la flotte devait aller virer « les Buharats ouest » avant de revenir sur Banchenou et retour à Platus.

Dans cette petite brise, Aquaera semblait retrouver ses ailes et prenait le commandement de la flotte. Au passage des Buharats, il devançait Epsilon, Joly Jumper et Cataschtroumph. Amazigh, Altea, la tortue et Tadorne formaient un second peloton.

Le deuxième bord qui ramenait les multicoques vers Banchenou était lui à nouveau très abattu, Aquaera handicapé par un petit gennaker ne put contenir le retour d'Epsilon qui prenait la tête. Jolly Jumper, toujours très à l'aise au portant, confortait sa troisième place.

Le troisième bord, qui nous ramenait au Hebihens était lui beaucoup plus lofé et permettait une belle glisse. Les positions acquises lors du bord précédent furent conservées et c'est dans cet ordre que la flotte se présentait à Platus. Epsilon remportait cette troisième manche devant cette fois Aquaera, Jolly Jumper, Cataschtroumph, Amazigh, Altea et la Tortue.

Tadorne, pour des raisons personnelles était obligé de nous quitter avant la fin de cette manche.

A l'issue de cette manche, l'ensemble de la flotte venait mouiller devant la plage des Hebihens qui nous accueillait pour les traditionnels « pot de l'amitié », promulgation des résultats du jour et classement provisoire.

Dimanche 3 juin

Après une nuit des plus calmes, le lendemain matin, pas une ride ne venait perturber la surface de l'eau. C'est au moteur que l'ensemble des multicoques rejoignaient l'entrée du chenal dans l'espoir d'y découvrir un souffle suffisant pour lancer un dernière manche nous ramenant à St-Malo. En vain, la brise erratique constatée à l'entrée du chenal semblait trop incertaine pour lancer l'ultime manche. Rendez vous était donné à tous les participants à l'entrée des sablons, sur les coffres d'attente.

Après la Tortue, la veille au soir, Amazigh nous quittait pour reprendre le chemin de son mouillage en Normandie.

Devant les sablons, Aquaéra nous accueillait à son bord pour la divulgation des résultats finaux et la remise des trophées.

Classements finaux :

Temps compensé

Jolly jumper remportait brillamment cette multimalo, il récupérait ainsi le trophée que lui avait subtilisé l'année dernière Catastroumph 1.

Cataschtoumph 2 finissait second, Epsilon complétait le podium.

Venait ensuite Altéa quatrième, Aquaera et la Tortue cinquièmes ex æquo, Amazigh septième et Tadorne huitième.

En temps réel :

Epsilon remportait le classement temps réel, devant Jolly Jumper et Aquaera.

Le reste du classement voyait Cataschtoumph quatrième, Amazigh cinquième, Altea sixième devant la Tortue et Tadorne.

Cette année nous avons décidé de décaler notre rendez printanier d'une quinzaine de jours afin de permettre à certains bateaux de participer. Un mois de mai capricieux et une météo peu clémente n'ont pas permis à certains d'être présents. On aura une pensée particulière pour Antoine Monsifrot qui a perdu son bateau, brisé sur les rochers à St Cast, le week end précédent la Multimalo.

8 participants cela peut paraître peu, mais c'est déjà mieux que les 6 de l'année dernière !

Nous saluons aussi le départ de Jacques Baudiou avec son Cataschtoumph qui part naviguer sous d'autres latitudes (sois-disante plus chaudes !). C'est un fidèle depuis la première heure qui nous quitte : toute l'AMM te souhaite un bon vent, on te regrettera Jacques, toi ton cap extraordinaire au prés !!!

Pour l'AMM

JF DARON