

MULTIMALO 2005

L'Amicale des Multicoques Malouins a pour vocation la promotion et le développement des multicoques en baie de Saint-Malo. Le 21 et 22 mai derniers, rendez-vous était donné à tous ses membres pour un week-end de rencontre et de régates. La bonne humeur et la convivialité étaient les deux seuls critères imposés pour participer. 17 concurrents s'étaient inscrits pour cette seconde édition de la Multimalo, mais le vent, lui aussi, s'était invité avec un régime soutenu de sud ouest.

L'intérêt d'une telle concentration réside dans la disparité de la flotte, associant des bateaux de course (Proto 50 pieds, Formule 28) à des multicoques de croisières, de taille, d'âge ou de type différent. Les plus petits *Altea* (Corsaire F25) et *Cataschtroumpf* (Iroquois MK2) côtoyaient le plus grand *Aquaera*, trimaran de 50 pieds avec lequel Philippe Bousquet participera à la transat Jacques Vabre.

C'est finalement vers 10h que le coup de canon retentit libérant la meute des multicoques qui piaffaient d'impatience au pied de la cité d'Alet. Le vent de sud ouest emmena la flotte dans un grand bord de débridé jusqu'au « Vieux Banc est ». A ce régime *Aquaera* faisait parler la longueur et prenait rapidement la tête de la flotte devant *Jolly Jumper* et *Caribou*. Le reste de la flotte s'étirait dans le chenal où l'on pouvait voir les spis et autres gennaker fleurir.

La bouée du Vieux Banc laissée à bâbord, le parcours nous emmenait vers les Hébiens par un long bord de prés serré, le vent soutenu levait un petit clapot qui gênait les plus petits concurrents, mais pas *Caribou*, qui effectuait une superbe remontée et venait prendre la tête de la flotte. Après quelques cabrioles et un chavirage évité de justesse, il coupait la ligne d'arrivée 2 min avant *Aquaera*. *Jolly jumper* venait compléter le podium. Les arrivées se succédèrent et après le trio de tête venaient *Epsilon*, *Toops*, *Cataschtroumpf 2* et *Altea*. *Cataschtroumpf* premier du nom, subissait quelques avaries et forçait son jeune équipage à l'abandon.

La flotte réunie allait mouiller devant la plage des Hébiens. Mais le déjeuner convivial fut copieusement arrosé... par des grains ! En effet la météo nous offrait un mélange d'éclaircies et de grains venté et pluvieux, comme seul sait nous réserver notre belle région.

Ces conditions forcèrent l'organisation à modifier le programme de la journée, en lançant une deuxième manche, en direction de la cité corsaire.

Vers 15h était donné le départ de la 2^e manche. Les grains subis au mouillage avaient assagi les plus combattifs de nos concurrents et nombre d'entre eux franchissaient la ligne de départ avec plusieurs ris. Mais le soleil s'était (enfin) invité lors de cette ultime manche et bien vite les manœuvres s'enchaînèrent pour redonner des ailes à nos fiers destriers !

Le parcours nous amenait à virer Banchenou puis la bouée d'atterrage, avant d'emprunter le chenal jusqu'à la cité d'Alet. Si les deux premiers bords se déroulaient au portant, la remontée du chenal, allait s'effectuer au prés dans un vent forcissant.

Aquaera faisait parler la puissance et prenait rapidement la tête décidé à laver l'affront du matin, il était suivi de ***Jolly Jumper*** décidément très en jambe aujourd'hui et de caribou. ***Epsilon*** menait le groupe de chasse où l'on retrouvait, les deux ***Cataschtroumpf***, ***Altéa*** et ***Toops***.

Aquaera pénétrait le premier dans le chenal et n'allait plus être rejoint, il était suivi par ***Jolly Jumper***. Caribou multipliant les problèmes à bord décida d'abandonner la manche laissant la troisième place à ***Epsilon***. Suivaient ***Toops***, ***Cataschtroumpf 2***, ***Altéa***, ***Cataschtroumpf 1*** fermant la marche, ce classement n'évoluant plus jusqu'à l'arrivée.

Ce dernier bord de près fut de toute beauté et laissera à tous les participants un excellent souvenir : sous un soleil qui commençait à chauffer et avec une brise soutenue nombre d'excès de vitesse furent enregistrés et plusieurs speedomètres affichèrent des vitesses supérieures à vingt nœuds !

Pour la promulgation des résultats, ***Jolly Jumper*** accueillait dans son cockpit l'ensemble des participants de la Multi Malo autour d'un pot de l'amitié. Deux trophées venaient gratifier les vainqueurs des deux classements : temps réel et temps compensé. Le classement en temps réel voyait évidemment la victoire d'***Aquaera*** devant ***Jolly Jumper***, ***Epsilon***, ***Toops*** et ***Cataschtroumpf 2***. En temps compensé, ***Jolly Jumper***, survolait le classement en s'adjugeant les deux manches, ***Aquaera*** second et ***Cataschtroumpf 2 ex æquo avec Toops*** complétait le podium.

Un prix particulier « Meilleur espoir » était remis au jeune équipage de ***Cataschtroumpf 1*** qui malgré les difficultés rencontrées a su réagir en bon marin et rester dans le match jusqu'au bout.

8 bateaux étaient finalement classés à l'issue des deux manches.

Ainsi se terminait la 2^{end} édition de la MULTIMALO, organisée par l'Amicale des Multicoques Malouins (A.M.M), dans la convivialité d'un cockpit, sous le soleil de mai enfin revenu, au pied de la cité corsaire.

Fort du succès de cette seconde édition, elle sera reconduite l'année prochaine. Néanmoins pour satisfaire les absents et combler les impatients, l'A.M.M. se propose d'organiser une deuxième rencontre durant l'été et une troisième à l'automne.

A.M.M.