

MULTI D'AUTOMNE 2007

Le second rendez-vous de la saison de l'AMM a eu lieu de 7 octobre.

Après un été pour le moins humide et ventilé, le début de l'automne nous offre une période relativement agréable. C'est sous un soleil radieux que les concurrents de la Multi d'Automne se retrouvaient au pied de la cité d'Alet, dimanche matin.

Du soleil, une légère brume mais pas de vent !

L'absence de ce dernier rendait impossible le lancement de toute régates, néanmoins il permettait les rencontres sur l'eau. Jolly Jumper fort de son pouvoir attractif agglomérait un à un, le long de ces deux bords, l'ensemble de la flotte ! C'est ainsi, qu'un véritable ponton improvisé de 6 multicoques, finissait par mouiller devant la plage de Cézembre. Un ponton qui se voyait renforcé d'un 7^o élément : Aquaéra dont les dimensions (50 pieds) l'avait tenu jusqu'à là, à l'écart. Un 8^o multicoque Tadorne venait nous rejoindre à la fin du pique nique. La flotte ainsi complète attendait qu'éole daigne se manifester. Ce pique nique devant Cézembre permit de faire connaissance avec un nouveau venu : Bernard Pagot qui venait participer pour la première fois à une épreuve de l'AMM avec son superbe trimaran jaune baptisé Euréka, un seacon 96.

En début d'après-midi, le vent consentait enfin à se lever et permettait au comité de course de lancer la première manche.

C'est par très faible brise de nord ouest (5nds) que les concurrents s'élançaient sur le parcours 75. Ce parcours, d'environ 4 miles nautiques, consistait en un triangle entre les bouées Buharats, Atterrage, Busnel et retour aux Buharats.

Le départ, en direction de la bouée d'atterrage, s'effectuait au près avec un bord rapprochant bâbord. C'est ainsi que l'ensemble de la flotte franchissait la ligne bâbord amure, sauf Caribou, (le F40 de Philippe Corfec et Fabrice Cahierc) suivi d'Aquaéra qui choisissaient de faire un tribord à toute la flotte ! Après cette légère pagaille sur la ligne de départ, la flotte s'étalait sur le plan d'eau, chacun traquant la moindre risée pour progresser vers la première marque de parcours. A ce petit exercice, c'est Caribou qui tirait le mieux son épingle du jeu en passant la bouée d'Atterrage en tête devant Epsilon. Suivaient Euréka, Aquaéra et Altéa. Un troisième peloton était constitué de Jolly Jumper et de Toops. Tadorne fermait la marche. Le bord suivant, très abattu, voyait fleurir les spis et autres gennaker, sur tous les bateaux, sauf sur le leader : Caribou ne possédait pas de voile de portant ! Epsilon lui, tracté par son gennaker, comblait une partie de son retard, mais Caribou conservait encore un net avantage au passage de Busnel, deuxième marque de parcours. L'ordre de passage de la flotte, à cette seconde marque, était identique à la première. Dans l'ultime bord qui ramenait la flotte vers les Buharats (ligne d'arrivée), Caribou résistait au retour d'Epsilon et franchissait la ligne en vainqueur avec 2mm14s d'avance. Euréka pour sa première participation s'adjudgeait la troisième place devant Aquaéra.

Altéa, auteur d'une très belle manche, devançait Jolly Jumper qui avait réussi à prendre le meilleur sur Toops juste après Busnel. Toops clôturait ainsi cette première manche car Tadorne, très handicapé dans cette faible brise, préférait écourter sa participation pour rejoindre au plus tôt son mouillage.

En temps compensé, c'est Altéa qui remportait cette première manche, première victoire pour Philippe Mahé, grand fidèle de l'AMM. Epsilon second et Jolly Jumper troisième complétaient le podium. Venaient ensuite Toops, Euréka, Caribou et Aquaéra.

La faiblesse de la brise incitait le comité de course à lancer sans tarder la seconde manche, qui sera la manche retour vers St Malo.

Au départ de cette seconde manche, ce n'est que 6 multicoques qui se présentent sur la ligne. En effet, Euréka nous quittait à l'issue de la première régata pour rejoindre son port d'attache. Cette seconde manche, concoctée par notre comité organisateur, se traduisait par deux grands bords : après un départ aux Buharats, il fallait laisser « le Sou » à tribord puis le phare du Buron qui servait de ligne d'arrivée.

La faiblesse du vent n'entamait en rien la combativité des participants, ce fut un départ très disputé qui ouvrait cette seconde manche. Après quelques acrobaties sur la ligne, la flotte des multicoques s'engageait dans le chenal de la grande porte en direction du Sou.

Caribou se portait tout de suite aux avants postes et emmenait la flotte. Mais dans ce premier bord, l'absence de voile de portant sur Caribou se faisait sentir. Ce dernier n'arrivait pas à contenir le retour d'Epsilon qui s'emparait de la tête au niveau du Boujaron.

Epsilon virait en tête « le Sou » et pénétrait le premier dans le chenal. Il était suivi par Caribou, Aquaéra, Toops, Altéa et Jolly Jumper vraiment pas à l'aise dans ces petits airs. Le Buron symbolisait la ligne d'arrivée, Epsilon franchissait la ligne avec 1mm 19s d'avance sur Caribou, Aquaéra complétait le podium. Suivaient ensuite Toops, Altéa et Jolly Jumper. En temps compensé, c'est Epsilon qui remportait cette seconde manche devant Toops, Altéa prenant la troisième place. Jolly jumper était quatrième, Caribou cinquième et Aquaéra sixième.

Comme traditionnellement, Jolly Jumper nous accueillait à son bord pour le pot final, la divulgation des résultats et la remise des trophées.

Classements finaux

Temps réel :

C'est Caribou qui remportait cette édition de la Multi d'Automne, devant Epsilon second et Aquaéra troisième. Euréka prend la quatrième place, Altéa cinquième puis viennent dans l'ordre : Jolly Jumper, Toops et Tadorne.

Temps compensé

C'est Epsilon qui s'adjugeait le titre, devant Altéa et Toops. Jolly Jumper finissait quatrième devant Caribou et Aquaéra. Euréka, handicapé par sa non participation à la seconde manche, était classé septième, Tadorne huitième.

En pièces jointes, vous trouverez les détails des classements finaux

Cette saison 2007 s'achevant, je vous donne rendez-vous début décembre pour notre repas de fin d'année. Repas au cours duquel nous remettons les trophées aux vainqueurs de notre championnat cumulant nos deux épreuves. La date n'étant pas encore arrêtée, je vous la communiquerai dès que possible. J'espère vous y voir nombreux pour évoquer et partager notre passion commune.

L'année dernière, nous étions 32, gageons que cette année nous serons encore plus nombreux.

AMH

L'Association des Multicoques Habitables

Cette association fait un gros travail pour la promotion nationale du Multicoque. Grâce à elle la jauge Multi 2000 que nous utilisons, a été reconnue cette année jauge officielle par la FFV. Cela a pour conséquence de reconnaître la classe « multicoque habitable », comme classe à part entière, et de permettre à tous Yachts clubs qui le désirent, d'organiser des régates ou d'inclure dans celles existantes, une catégorie « multicoque ». Comme vous le voyez, l'enjeu est d'importance pour la diffusion de notre cause !

Cette reconnaissance officielle entraîne aussi une formalisation plus rigoureuse, en l'occurrence l'obtention d'un certificat de jauge. Pour la première année d'intégration des multicoques, la FFV, à titre promotionnel et quel que soit la taille du bateau, propose le certificat de jauge à 20 Euros.

A titre indicatif, l'année prochaine ces certificats seront facturés : 20 euros pour les moins de 10m, 60 pour ceux compris entre 10 et 14.99m et 80 pour les plus de 15m. Vous voyez tous l'intérêt de demander dès cette année ce certificat.

Ce certificat de jauge, s'il n'est que facultatif actuellement, pourrait devenir obligatoire si nous intégrons un jour un yacht club.

Il faut aussi savoir que la moitié de la somme sera versée à l'AMH est permettra le fonctionnement de cette association.

Comment procéder pour la demande de certificat ?

Ce certificat est pour l'instant sous forme déclarative, visé par le responsable local. Pour obtenir ce certificat, faites-moi une demande par email, nous remplirons ensemble les formulaires nécessaires. Je centralise toutes les demandes sur le bassin Bretagne-nord avant de faire un envoi groupé à la FFV.

Encore un petit mot sur l'AMH.

Comme je l'ai expliqué aux personnes présentes lors de la remise des prix de la Multi d'Automne, un championnat national est organisé, regroupant l'ensemble des épreuves couru dans l'hexagone. Notre Multi Malo et Multi d'Automne font partie intégrante de ce championnat. Vous pouvez visualiser votre « classement national » en consultant le site de l'AMH (onglet Challenge AMH).

Je vous invite à consulter ce site pour mieux découvrir ce qu'est l'AMH. Vous pouvez évidemment aussi y adhérer, et, en tant que membre participer à l'assemblée générale qui à lieu chaque année durant le salon nautique.

Cette association présidée par Didier Sapanel est très dynamique, elle est présente sur tous les fronts pour valoriser le monde du multicoque.

Vous souhaitez peut être suivre l'actualité de l'AMH ? Si c'est le cas retournez-moi un petit email m'autorisant à communiquer votre adresse électronique à l'AMH afin d'être sur leur mail-list et ainsi recevoir des nouvelles en temps réel !

Site web de l'AMH : <http://www.multicoques-habitable.com/index.htm>

Pour l'AMM
JF DARON